

## **Dubbelspår Härnösand – Gävle = ett klimatsmart sätt att öka tillväxten!**

Sveriges längsta och mest belastade enkelspår finns mellan Gävle och Sundsvall. På den 21 mil långa sträckan passerar 70 tåg per dygn. I gällande framtidsplan föreslås endast en uppgradering i form av tio mötesstationer. Denna utbyggnad ger en liten ökning av kapaciteten – ca 10 tåg per dygn – men ger inga restidvinster. Då ska man komma ihåg att för tio år sedan reste man sträckan Sundsvall – Stockholm på lite drygt 3 timmar. Nu är det normalt närmre fyra timmars restid på denna sträcka. Det finns alltså en del att ta igen!

I regeringens infrastrukturproposition 2012 presenterade ett antal viktiga projekt. Tyvärr var resultatet magert för ostkustbanan. I trafikverkets kapacitetsutredning samma år föreslogs ett antal viktiga s.k. noder och stråk i syftet att öka kapacitet och tillgänglighet. Inte heller där finns någon strategisk satsning på Norrland. I december 2012 beslutades att Trafikverket ska ta fram en nationell plan för transportsystemet. Under sommaren/hösten i år ska ett förslag ut på remiss. Där är det viktigt att alla goda argument kring nya ostkustbanan (Härnösand – Gävle/Stockholm) förs fram. Beslut om vad som ska ingå i den nationella planen förväntas tas nästa vår.

Dubbelspåret behövs dels för att kunna ta emot kommande trafikökningar och dels för att knyta ihop regioner och arbetsmarknader. Dubbelspåret ger människor möjligheter att arbetspendla längre sträckor än idag. Samtidigt stärks näringslivets konkurrenskraft och vi får en ökad tillväxt. Dubbelspåret bör stå klart år 2025 – något som är fullt möjligt om alla goda krafter samverkar!

Ett dubbelspår mellan Gävle och Härnösand skulle ge möjlighet både till en fördubbling av antalet tåg OCH en avsevärt minskad restid från och till Stockholm. En försiktig beräkning visar på åtminstone 35 % kortare restid. Ett dubbelspår är en klimatsmart investering då ett godståg kan frakta last motsvarande 30 långtradare. Det skulle i sin tur ge både ökad trafiksäkerhet och lägre kostnader för vägunderhåll då vägslitaget minskar.

Över blockgränserna har riksdagsledamöter i Gävleborg och Västernorrland uttalat hur viktigt dubbelspåret är. Det är en bra början, men ännu viktigare blir hur länets riksdagsledamöter kommer att agera i sina respektive partier för detta dubbelspår!

Ewa Back  
Förbundsordförande  
Norrlandsförbundet

Sig-Britt Ahl  
Härnösand

## Norrlandsförbundet

**Norrlandsförbundet** är en politiskt obunden intresseorganisation med syftet att sprida upplysning om norrländska förhållanden och främja Norrlands ekonomiska, kulturella och sociala utveckling.

Norrlandsförbundet driver frågor som rör Norrlands utveckling exempelvis inom näringsliv, högre utbildning, infrastruktur, kultur, tillväxt och arbetsmarknad. Som medlemmar i förbundet finns såväl privatpersoner som företag och även organisationer, kommuner och landsting, alla med ett gemensamt intresse av att belysa Norrlands värde och möjligheter.

Förbundsordförande är Ewa Back. Förbundet har cirka 5 000 medlemmar, och grundades 1952.