

Norrlandsförbundet kräver bättre infrastruktur i Norrland

Norrlandsförbundet vill se ett bättre underhåll och större satsningar på investeringar i järnväg. Det är nödvändigt för både gods- och persontrafiken. Godset som transporteras från Norrland och ut i världen gynnar hela landets ekonomi och bidrar till välfärden. Det är av den anledningen viktigt att underhålla, rusta och bygga nytt när det gäller järnväg.

Den andra anledningen för större satsningar på järnväg är att det även framåt måste vara möjligt att arbets- och studiependla över kommun- och länsgränser.

Det kan inte vara rimligt, av någon som helst anledning, att lägga ner nattågstrafiken på Norrland. Av miljö- och klimatskäl måste den finnas kvar och är också en viktig del för turismen och företagandet i Norrland.

Transportinfrastruktur och tillgänglighet är stora utmaningar kopplade till tillväxtpotential för turismen. Målet för turistpolitiken är att Sverige ska ha en hög attraktionskraft som turistland. Det handlar om en långsiktig konkurrenskraftig turistnäring som bidrar till en hållbar tillväxt och nya jobb i alla delar av landet och Norrland.

Nattåg i Norrland är viktigt för turismnäringens utveckling.

Norrland ska inte sättas på undantag när det gäller infrastrukturens satsningar. Det norrländska specifika, avstånden, kräver vägar, järnvägar, flyg och tillförlitlig IT. Satsningar på höghastighetsbanor för tåg kan inte vara prioriteringen nu. Det skulle ta alla resurser från svensk järnvägsutbyggnad under överskådlig tid.

Norrlandsförbundet kräver satsningar på modern infrastruktur i allmänhet och på järnväg i synnerhet. Tåg måste vara ett realistiskt alternativ även för resande och transporter i norra Sverige, för människor och gods.

Norrlands infrastruktur påverkas negativt av det undermåliga underhållet av vägnätet. För att nå nollvisionen beträffande trafiksäkerheten sänker man hastigheten, då det mest naturliga vore att öka säkerheten genom förbättringar av vägnätet. Mötesfria vägar är ett sätt. Det handlar om vägar som människor är beroende av för till exempel dagpendling till arbete.

Sverige behöver bättre infrastruktur i Norrland!

Norrlandsförbundets styrelse

Kenneth Nilshem, fungerande ordförande

Anita Gustavsson och Anders Öberg, Norrbotten

Malin Ackermann och Lars Westerlund, Västerbotten

Pelle Tjärnlund och Susanne Wallner, Jämtland

Agnetha Alenius Madsen och Hans-Erik Näslund, Västernorrland

Gunnar Olsson och Jenny Breslin, Gävleborg